

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ**

**«Научно-технический центр»**

302020, г. Орел, ул. Академическая, д.14  
ИНН 5753063584, КПП 575301001, ОГРН 1155749009217  
т/ф +79066638833

«УТВЕРЖДАЮ»

Глава администрации  
Сосковского района

\_\_\_\_\_ Р. М. Силкин

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Генеральный директор  
ООО «Научно-технический центр»

\_\_\_\_\_ А. Н. Новиков

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**ОТЧЕТ О НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЙ РАБОТЕ**

по разработке комплексной схемы организации дорожного движения на  
территории Сосковского района Орловской области (1 Этап)

**ЗАКАЗЧИК:**

Администрация Сосковского района Орловской области

**ИСПОЛНИТЕЛЬ:**

ООО «Научно-технический центр»

Орел, 2018г.

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>ВВЕДЕНИЕ .....</b>	<b>3</b>
<b>1. ХАРАКТЕРИСТИКА СЛОЖИВШЕЙСЯ СИТУАЦИИ ПО ОДД НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ .....</b>	<b>4</b>
<b>1.1 Описание используемых методов и средств получения исходной информации .....</b>	<b>4</b>
<b>1.2 Подготовка и проведение транспортных обследований на территории муниципального образования с целью сбора недостающих данных для разработки КСОДД</b>	<b>4</b>
<b>1.2 Анализ организационной деятельности органов государственной власти субъекта Российской Федерации и органов местного самоуправления по ОДД.....</b>	<b>4</b>
<b>1.3 Анализ нормативного правового и информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД, в том числе в сравнении с передовым отечественным и зарубежным опытом ..</b>	<b>5</b>
<b>1.4 Анализ имеющихся документов территориального планирования и документации по планировке территории, документов стратегического планирования.....</b>	<b>6</b>
<b>1.5 Описание основных элементов дорог, их пересечений и примыканий.....</b>	<b>7</b>
<b>1.6 Описание существующей организации движения транспортных средств и пешеходов, включая описание организации движения маршрутных транспортных средств, размещения мест для стоянки и остановки транспортных средств, объектов дорожного сервиса.....</b>	<b>10</b>
<b>1.7 Анализ параметров дорожного движения, а также параметров движения маршрутных транспортных средств и параметров размещения мест для стоянки и остановки транспортных средств .....</b>	<b>11</b>
<b>1.8 Анализ пассажиро - и грузопотоков .....</b>	<b>12</b>
<b>1.9 Анализ условий дорожного движения, включая данные о загрузке пересечений и примыканий дорог со светофорным регулированием.....</b>	<b>12</b>
<b>1.10 Анализ эксплуатационного состояния ТСОДД.....</b>	<b>12</b>
<b>1.11 Анализ эффективности используемых методов ОДД .....</b>	<b>12</b>
<b>1.12 Анализ причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий ..</b>	<b>13</b>
<b>ЗАКЛЮЧЕНИЕ.....</b>	<b>15</b>
<b>СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ .....</b>	<b>17</b>

## **ВВЕДЕНИЕ**

Объект выполнения работ - Комплексная схема организации дорожного движения (КСОДД) на территории Сосковского района Орловской области.

Цель - разработка Программы мероприятий, направленной на повышение безопасности и эффективности организации дорожного движения (ОДД) на территории муниципального образования Сосковский район Орловской области.

Задачи:

- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования;
- снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.

# **1. ХАРАКТЕРИСТИКА СЛОЖИВШЕЙСЯ СИТУАЦИИ ПО ОДД НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

## **1.1 Описание используемых методов и средств получения исходной информации**

Исходная информация для разработки комплексной схемы организации дорожного движения на территории Сосковского района Орловской области получена из следующих источников:

1. Исходная информация полученная от заказчика согласно примерного перечня исходной информации, необходимой для разработки документации по ОДД, установленного приказом Минтранса РФ от 17.03.2015 №43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения»;
2. Данные полученные из общедоступных официальных интернет источников.

## **1.2 Подготовка и проведение транспортных обследований на территории муниципального образования с целью сбора недостающих данных для разработки КСОДД**

Проведение транспортных обследований на территории муниципального образования с целью сбора недостающих данных для разработки КСОДД не требуется, так как в все необходимые данные представлены заказчиком.

## **1.2 Анализ организационной деятельности органов государственной власти субъекта Российской Федерации и органов местного самоуправления по ОДД**

Анализ деятельности органов государственной власти субъекта Российской Федерации и органов местного самоуправления по ОДД

показало, что Администрацией Сосковского района Орловской области проводится большая работа в области организации дорожного движения. Согласно структуре расходов на 2017 год 7395 рублей запланировано на «содержание автомобильных дорог местного значения». Такие же суммы запланированы на 2017-2018 год. Проекты организации дорожного движения разрабатываются для Сосковского сельского поселения.

### **1.3 Анализ нормативного правового и информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД, в том числе в сравнении с передовым отечественным и зарубежным опытом**

В Сосковском районе утверждена муниципальная программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры сельских поселений Сосковского района на 2017-2026 годы», основными целями которой являются:

- обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее субъекты экономической деятельности) на территории муниципального образования;

- обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;

- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории муниципального образования;

- развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в муниципальном образовании;

- обеспечение условий для управления транспортным спросом;

- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
- создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;
- условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;
- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

#### **1.4 Анализ имеющихся документов территориального планирования и документации по планировке территории, документов стратегического планирования**

Анализ имеющихся документов территориального планирования и документации по планировке территории, документов стратегического планирования позволил выявить, что в число мер, направленных на совершенствование транспортной инфраструктуры Сосковского района включены:

- сохранение существующей сети автомобильных дорог местного значения, доведение ее технического состояния до уровня, соответствующего нормативным требованиям;
- сохранение сети местных автомобильных дорог с твердым покрытием, обеспечивающих связь населенных пунктов с центром муниципального района;
- создание условий для обеспечения единого экономического и транспортного пространства, свободы перемещения населения и товаров по

району и за его пределы посредством модернизации и поэтапного развития сети автомобильных дорог, отвечающей интересам граждан, грузовладельцев;

– формирование грузо- и пассажиропроводящей системы гармоничного развития и эффективного взаимодействия всех видов транспорта.

В сфере автомобильных пассажирских перевозок должна быть предусмотрена поэтапная модернизация маршрутной сети пригородного сообщения с учетом уровня благосостояния населения по следующим направлениям:

– создание условий для работы предприятий пассажирского транспорта с органами местного самоуправления по заключенным контрактам на выполнение перевозок населения (муниципальный заказ);

– организация пассажирских перевозок на таком уровне, который обеспечивал бы безубыточную работу предприятий и позволял обновлять подвижной состав в соответствии с нормативами.

Для развития транспортной инфраструктуры и улучшения условий проживания населения на территории Сосковского муниципального района, проектом планируется капитальный ремонт и реконструкцию автомобильных дорог.

## **1.5 Описание основных элементов дорог, их пересечений и примыканий**

Транспортная система района представлена одним видом – автодорожной транспортной системой.

Автомобильный транспорт представлен сетью автомобильных дорог регионального и муниципального значения, является наиболее перспективным и социально значимым для муниципального района. В районном центре – с. Сосково имеется автостанция. Между населенными пунктами района также имеется автобусное сообщение.

Район располагает хорошо развитой сетью грунтовых дорог (99 км) и 107 км дорог с твердым покрытием, которые позволяют иметь сообщение со всеми населенными пунктами, а также с соседними муниципальными районами: Урицким, Шаблыкинским, Кромским, Дмитровским. Все центральные усадьбы хозяйств соединены с районным центром дорогами с твердым покрытием.

Основным линейным элементом планировочного каркаса территории являются автодорога направления Нарышкино-Сосково, Сосково - Волчьи Ямы, образующая главный транспортный коридор.

Общая протяженность дорог по району 180 км., из них с твердым покрытием 107 км (таблица 1 и таблица 2).

Таблица 1 - Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального значения

Наименование автомобильных дорог в границах районов области	Начало, км	Конец, км	Категория	Протяженность, км	В том числе с твердым покрытием, км
А\д Нарышкино-Сосково	15+370	35+360	III	19,99	19,99
А\д Красное Знамя - Волчьи Ямы	2+100	6+500	IV	4,4	4,4
А\д «Нарышкино – Сосково» - Лобынцево	0+000	3+000	IV	3	3
А\д «Нарышкино – Сосково» - Гнилое Болото	0+000	4+000	IV	4	4
А\д Мелихово - Новогнездилово	0+000	11+000	IV	11	11
А\д Сосково – Мураевка	0+000	11 +800	IV	11,8	11,8
А\д «Нарышкино – Сосково» - Верхняя Боевка	0+000	2+100	IV	2,1	2,1
А\д «Нарышкино – Сосково» - Алмазово	0+000	6+000	IV	6	6
А\д «Сосково - Волчьи Ямы» - Мыцкое	0+000	8+000	IV	8	8
А\д Сосково - совхоз «Сосковский»	0+000	1 +000	IV	1	1
А\д Сосково - Волчьи Ямы	0+000	20+000	IV	20	20
А\д «Нарышкино – Сосково» - Хмелевая	0+000	4+500	IV	4,5	4,5
А\д Мураевка – Должонки	0+000	7+200	IV	7,2	7,2
А\д Рыжково – Жихарево	2+653	5+053	IV	2,4	2,4
А\д «Сосково - Волчьи Ямы» - Мыцкое - Робье	0+000	1+750	IV	1,75	1,75
Итого	-	-	-	107,14	107,14



Таблица 2 - Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения

Наименование автодороги (участка, подъезда к населенному пункту)	Протяженность, км	Тип покрытия, км		
		усовершенствованное	переходное	грунтовое
А/д Алмазово-Зяблово	2,9	-	-	2,9
А/д Алмазово-Кочевая	3,7	-	-	3,7
А/д Алмазово-Нижняя Боевка	3,7	-	-	3,7
А/д Алмазово-Шаховцы	2,2	-	-	2,2
А/д Кирово-Старогнездилово	5,5	-	-	5,5
А/д Кирово-Егино	2,2	-	-	2,2
А/д Новогнездилово-Толмачево	3,0	-	-	3,0
А/д Волчьи Ямы-Новогнездилово	5,0	-	-	5,0
А/д Волчьи Ямы-Бородинки	2,0	-	-	2,0
А/д Волчьи Ямы-Гончаровка	2,5	-	-	2,5
А/д Новогнездилово-Дерюгино	1,6	-	-	1,6
А/д Волчьи Ямы-Еньшино	1,8	-	-	1,8
А/д Жихарево-Ефимовка	0,8	-	-	0,8
А/д Волчьи Ямы-Камень	0,9	-	-	0,9
А/д Волчьи Ямы-Каменец	3,0	-	-	3,0
А/д Новорыжково-Малорыжково	2,0	-	-	2,0
А/д Сосково-Волчьи Ямы-Новоселки	1,2	-	-	1,2
А/д Рыжково-Жихарево-Новоключниковский	0,3	-	-	0,3
А/д Сосково-Волчьи Ямы-Прилепы	2,0	-	-	2,0
А/д Сосково-Волчьи Ямы-Свободная жизнь	3,8	-	-	3,8
А/д Рыжково-гр.Кирово	5,0	-	-	5,0
А/д Лобынцево-Дубрава	2,0	-	-	2,0
А/д Лобынцево-Людское	5,0	-	-	5,0
А/д Лобынцево-Мирный	2,2	-	-	2,2
А/д Лобынцево-Новая жизнь	5,0	-	-	5,0
А/д Лобынцево-Обрывище	1,2	-	-	1,2
А/д Лобынцево-Суворовка	4,5	-	-	4,5
А/д Лобынцево-Соломановка	2,3	-	-	2,3
А/д Маслово-Апальково	2,5	-	-	2,5
А/д Сосково-Мураевка-Чугирово	1,0	-	-	1,0
А/д Хмелевая-Анахино	2,5	-	-	2,5
А/д Нарышкино-Сосково-Ивановка	0,4	-	-	0,4
А/д Гнилое Болото-Костеевка	2,8	-	-	2,8
А/д Хмелевая-Троицкий	0,5	-	-	0,5
А/д Сосково-Волчьи Ямы-Мыцкое-Ельково	1,0	-	-	1,0
А/д Нарышкино-Сосково-Звягинцево	7,0	-	-	7,0
А/д «Сосково-Волчьи Ямы»-Мыцкое-Робье-Шаховцы	1,8	-	-	1,8
А/д «Сосково-Волчьи Ямы»-Мыцкое	2,0	-	-	2,0
А/д Сосково-Волчьи Ямы-Мыцкое-Орехово	0,8	-	-	0,8
<b>Итого:</b>	<b>99,6</b>	-	-	<b>99,6</b>

Линейными элементами опорного каркаса второго порядка являются автомобильные дороги местного значения:

1. А\д Мелихово – Новогнездилово.
2. «Нарышкино – Сосково» - Алмазово.
3. Рыжково – Жихарево.
4. «Нарышкино – Сосково» - Гнилое Болото.
5. «Нарышкино – Сосково» - Лобынцево.
6. «Нарышкино – Сосково» - Хмелевая.

#### **1.6 Описание существующей организации движения транспортных средств и пешеходов, включая описание организации движения маршрутных транспортных средств, размещения мест для стоянки и остановки транспортных средств, объектов дорожного сервиса**

Сосковский муниципальный район располагается в юго-западной части Орловской области. Он граничит с Урицким, Шаблыкинским, Дмитровским и Кромским муниципальными районами. Функционально-планировочный каркас территории района содержит транспортные коридоры и примыкающие к ним локальные планировочные образования. На специфику расселения Сосковского муниципального района оказывает значительное влияние расположение таких важнейших планировочных осей, как автодорога Нарышкино-Сосково, Сосково - Волчьи Ямы, Сосково – Мураевка, «Сосково - Волчьи Ямы» - Мыцкое» - Робье. Наличие таких крупных элементов опорного каркаса территории является основой развития (поддержки) для ряда населенных пунктов.

Автомобильный транспорт представлен сетью автомобильных дорог регионального и муниципального значения, является наиболее перспективным и социально значимым для муниципального района. В районном центре – с. Сосково имеется автостанция. Между населенными пунктами района также имеется автобусное сообщение. Составным звеном инфраструктуры являются автотранспортные предприятия, обеспечивающие

пассажирские и грузовые перевозки, автостанции, оборудованные автобусные остановки.

Автостанция включает в себя основное здание АС «Сосково» и технологическую зону для транспорта и пассажиров. В основном здании автостанции площадью - 39,6 кв.м размещаются: касса - 8,1 кв.м, зал ожидания - 13,5 кв.м, коридор - 7,5 кв.м, тамбур - 10,5 кв.м. В технологической зоне для транспорта и пассажиров размещаются : 1 перрон для посадки и высадки пассажиров, разворотная площадка и стоянка автобусов.

### 1.7 Анализ параметров дорожного движения, а также параметров движения маршрутных транспортных средств и параметров размещения мест для стоянки и остановки транспортных средств

Число отправок автобусов в сутки - 18, в том числе в междугороднем внутриобластном сообщении 18 отправок (таблица 3). За сутки в среднем по автостанции «Сосково» обслуживается - 87 пассажиров.

Таблица 3 – Характеристика автобусного сообщения

№ маршрута	Наименование маршрута	Значение маршрута	Через какие населенные пункты по территории района проходит	Тип сообщения (пригородный, междугородный)	Сезонность (круглогодичное, летнее, иное сообщение)	Количество рейсов		Пассажирооборот	
						в день	в неделю	в среднем в неделю за 1 рейс	в среднем в неделю за 1 человек
616	Сосково - Орел	Межмуниципальный	Сырзавод, Ивановка, Троицкое, Гнилое болото, В. Боевка, Прилепы, Сквородовка, Алмазовский поворот	Междугородный	Круглогодичное	24	168	15-20	105-140
624	Нарышкино – Столбище	Межмуниципальный	Орехово, Ельково, Рыжкове, Дружба, Жихарево, Волчьи дворы, Столбище	Междугородный	Круглогодичное	1	3	10-15	70-105
625	Орел -	Межмуниципальный	Орехово, Ельково,	Между-	Круглогодичное	3	5	10-15	70-105

	Столбище	пальный	Рыжкове, Дружба, Жихарево, Волчьи дворы, Столбище	городний					
542	Нарышкино – Новогнездилово	Межмуниципальный	Мелихово, пов. на Кирово, Кирово, Новогнездилово	Междугородний	Круглогодичное	1	2	15-20	105-140
539	Орел - Новогнездилово	Межмуниципальный	Мелихово, пов. Кирово, Новогнездилово	Междугородний	Круглогодичное	1	3	15-20	105-140

## **1.8 Анализ пассажиро - и грузопотоков**

Средний годовой грузооборот в Сосковском районе Орловской области равен 16,9 тыс. т. и имеет тенденцию снижения. Средний пассажирооборот в Сосковском районе Орловской области равен 59 тыс. пассажиров и так же имеет тенденцию снижения.

## **1.9 Анализ условий дорожного движения, включая данные о загрузке пересечений и примыканий дорог со светофорным регулированием**

Светофорное регулирование в Сосковском районе отсутствует.

## **1.10 Анализ эксплуатационного состояния ТСОДД**

Технические средства организации дорожного движения в Сосковском районе находятся в удовлетворительном состоянии.

## **1.11 Анализ эффективности используемых методов ОДД**

Анализ эффективности используемых методов организации дорожного движения в Сосковском районе Орловской области показал, что основными направлениями в этой сфере является снижение количества дорожно-транспортных происшествий.

## 1.12 Анализ причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий

Основные показатели аварийности в Сосковском районе Орловской области представлены в таблицах 4-7.

Таблица 4 - Сводка ДТП (Общее количество ДТП, погибшие, раненые) с 01.01.2015 по 31.12.2017

№	Наименование	Количество
1.	Количество ДТП	61
2.	Погибло	4
3.	Ранено	22
4.	Погибло детей	1
5.	Ранено детей	2
6.	Повреждено ТС	75

Таблица 5 - ДТП по видам (Сосковский район) с 01.01.2015 по 31.12.2017

Вид ДТП	Кол-во ДТП	Погибло		Ранено		Повреждено ТС
		Всего	Детей	Всего	Детей	
Столкновение	13	0	0	2	0	24
Опрокидывание	14	3	1	11	1	15
Наезд на стоящее ТС	6	0	0	0	0	12
Наезд на препятствие	12	0	0	0	0	11
Наезд на пешехода	2	1	0	0	0	2
Наезд на велосипедиста	0	0	0	0	0	0
Наезд на гужевой транспорт	0	0	0	0	0	0
Падение пассажира	0	0	0	0	0	0
Наезд на животное	2	0	0	0	0	1
Иной вид ДТП	1	0	0	0	0	1
Съезд с дороги	11	0	0	9	1	9
Всего	61	4	1	22	2	75

Таблица 6 - ДТП по часам суток (Сосковский район) с 01.01.2015 по 31.12.2017

	00:00-00:59	01:00-01:59	02:00-02:59	03:00-03:59	04:00-04:59	05:00-05:59	06:00-06:59	07:00-07:59	08:00-08:59	09:00-09:59	10:00-10:59	11:00-11:59	12:00-12:59	13:00-13:59	14:00-14:59	15:00-15:59	16:00-16:59	17:00-17:59	18:00-18:59	19:00-19:59	20:00-20:59	21:00-21:59	22:00-22:59	23:00-23:59	Всего
Всего	4	1	0	0	1	0	3	0	2	4	6	2	5	1	3	1	5	3	6	4	3	2	1	2	59
ДТП	4	1	0	0	1	0	3	0	2	4	6	2	5	1	3	1	5	3	6	4	3	2	1	2	59
Погибло всего	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	4
в т.ч. детей	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Ранено всего	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	6	2	6	1	0	0	0	0	18
в т.ч. детей	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	2

Таблица 7 - Сводка ДТП по дням недели (Сосковский район) с 01.01.2015 по 31.12.2017

	Понедельник	Вторник	Среда	Четверг	Пятница	Суббота	Воскресенье	Всего
<b>Всего</b>								
ДТП	9	8	7	7	10	8	10	59
Погибло всего	0	0	1	0	0	1	2	4
в т.ч.детей	0	0	0	0	0	0	1	1
Ранено всего	0	0	0	0	5	7	6	18
в т.ч.детей	0	0	0	0	0	1	1	2
<b>Алмазовский</b>								
ДТП	0	0	0	0	0	1	0	1
Погибло всего	0	0	0	0	0	0	0	0
в т.ч.детей	0	0	0	0	0	0	0	0
Ранено всего	0	0	0	0	0	0	0	1
в т.ч.детей	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Алпеевский</b>								
ДТП	0	0	0	1	0	0	0	, 1
Погибло всего	0	0	0	0	0	0	0	0
в т.ч.детей	0	0	0	0	0	0	0	0
Ранено всего	0	0	0	0	0	0	0	0
в т.ч.детей	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Кировский</b>								
ДТП	0	0	0	0	0	0	1	1
Погибло всего	0	0	0	0	0	0	0	0
в т.ч.детей	0	0	0	0	0	0	0	0
Ранено всего	0	0	0	0	0	0	0	0
в т.ч.детей	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Лобынцевский</b>								
ДТП	0	0	0	1	0	0	0	1
Погибло всего	0	0	0	0	0	0	0	0
в т.ч.детей	0	0	0	0	0	0	0	0
Ранено всего	0	0	0	0	0	0	0	0

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В ходе разработки КСОДД дана характеристика сложившейся ситуации по ОДД на территории Сосковского района Орловской области и выполнены:

1. Описание используемых методов и средств получения исходной информации.

2. Подготовка и проведение транспортных обследований на территории муниципального образования с целью сбора недостающих данных для разработки КСОДД.

3. Анализ организационной деятельности органов государственной власти субъекта Российской Федерации и органов местного самоуправления по ОДД.

4. Анализ нормативного правового и информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД, в том числе в сравнении с передовым отечественным и зарубежным опытом.

5. Анализ имеющихся документов территориального планирования и документации по планировке территории, документов стратегического планирования.

6. Описание основных элементов дорог, их пересечений и примыканий.

7. Описание существующей организации движения транспортных средств и пешеходов, включая описание организации движения маршрутных транспортных средств, размещения мест для стоянки и остановки транспортных средств, объектов дорожного сервиса.

8. Анализ параметров дорожного движения (скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов, иные параметры), а также параметров движения маршрутных транспортных средств (вид подвижного состава, частота движения, иные параметры) и параметров размещения (вид парковки, количество

парковочных мест, их назначение, иные параметры) мест для стоянки и остановки транспортных средств.

9. Анализ пассажиро - и грузопотоков.

10. Анализ условий дорожного движения, включая данные о загрузке пересечений и примыканий дорог со светофорным регулированием.

11. Анализ эксплуатационного состояния ТСОДД.

12. Анализ эффективности используемых методов ОДД.

13. Анализ причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий.



## СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. приказ Минтранса РФ от 17.03.2015 №43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения»;
2. ГОСТ Р 50597-93. «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»
3. ГОСТ Р 52398-2005. «Классификация автомобильных дорог. Параметры и требования»
4. ГОСТ Р 52399-2005. «Геометрические элементы автомобильных дорог»
5. ГОСТ Р 52765-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»
6. ГОСТ Р 52766-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»
7. ГОСТ Р 52767-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров»
8. ГОСТ Р 51256-2011. «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»
9. ГОСТ 33127-2014. «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация»
10. ГОСТ Р 52607-2006. «Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей»
11. ГОСТ Р 52282-2004 Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования
12. ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования

13. ГОСТ Р 52289 – 2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
14. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги
15. СП 42.13330.2011 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений
16. ОДМ 218.2.020-2012 Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог